

(Типовая форма)

Управление государственного автодорожного надзора по Тверской области

Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

(наименование органа государственного контроля (надзора) или органа муниципального контроля)

г. Кашин, ул. Ленина, д.30/5

(место составления акта)

" 19 " апреля 20 16 г.

(дата составления акта)

13 час. 00 мин.

(время составления акта)

АКТ ПРОВЕРКИ**органом государственного контроля (надзора), органом муниципального контроля
юридического лица, индивидуального предпринимателя**

№ 163

По адресу/адресам: г. Кашин ул. Ленина д.30б

(место проведения проверки)

На основании: приказа начальника УГАДН по Тверской области – главного государственного инспектора Госавтодорнадзора Архиповой Галины Александровны от 02.03.2016г. №0075

(вид документа с указанием реквизитов (номер, дата))

была проведена **плановая выездная** проверка в отношении:

(плановая/внеплановая, документарная/выездная)

**Муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения средняя
общеобразовательная школа №1 (МБОУ СОШ №1)**

Электронный адрес: shoul@yandex.ru

(наименование юридического лица, фамилия, имя, отчество (последнее – при наличии)
индивидуального предпринимателя)

Дата и время проведения проверки:

" 18 " апреля 20 16 г. с 10 час. 00 мин. до 13 час. 00 мин. Продолжительность 3

" 19 " апреля 20 16 г. с 9 час. 00 мин. до 13 час. 00 мин. Продолжительность 4

" " " г. с " час. " мин. до " час. " мин. Продолжительность "

(заполняется в случае проведения проверок филиалов, представительств, обособленных структурных
подразделений юридического лица или при осуществлении деятельности индивидуального предпринимателя
по нескольким адресам)

Общая продолжительность проверки: 2 дня / 7 часов

(рабочих дней/часов)

Акт составлен: Управлением государственного автодорожного надзора по Тверской области
Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

(наименование органа государственного контроля (надзора) или органа муниципального контроля)

С копией распоряжения/приказа о проведении проверки ознакомлен(ы): (заполняется при проведении
выездной проверки)

18.04.2016г. в 10-00 час. директор Мурашова Ирина Александровна

(фамилии, инициалы, подпись, дата, время)

Дата и номер решения прокурора (его заместителя) о согласовании проведения проверки:

(заполняется в случае необходимости согласования проверки с органами прокуратуры)

Лицо(а), проводившее проверку: Архипова Галина Александровна, начальник Управления государственного автодорожного надзора по Тверской области Федеральной службы по надзору в сфере транспорта; Портнов Анатолий Николаевич, государственный инспектор отдела автотранспортного и автодорожного надзора Управления государственного автодорожного надзора по Тверской области Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

(фамилия, имя, отчество (последнее – при наличии), должность должностного лица (должностных лиц), проводившего(их) проверку; в случае привлечения к участию в проверке экспертов, экспертных организаций указываются фамилии, имена, отчества (последнее – при наличии), должности экспертов и/или наименования экспертных организаций с указанием реквизитов свидетельства об аккредитации и наименование органа по аккредитации, выдавшего свидетельство)

При проведении проверки присутствовала: директор МБОУ СОШ №1 Мурашова Ирина Александровна

(фамилия, имя, отчество (последнее – при наличии), должность руководителя, иного должностного лица (должностных лиц) или уполномоченного представителя юридического лица, уполномоченного представителя индивидуального предпринимателя, уполномоченного представителя саморегулируемой организации (в случае проведения проверки члена саморегулируемой организации), присутствовавших при проведении мероприятий по проверке)

1) Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа №1 имеет юридический адрес 171640 г. Кашин, ул. Ленина, д.30/5, фактический адрес 171640 г. Кашин, ул. Ленина, д.30/5. Электронный адрес: shoul@yandex.ru.

2) Предрейсовый и послерейсовый медицинский осмотр водителей МБОУ СОШ №1 проводится по договору от 22.01.2016 года сроком действия до 31.12.2016 года с ОАО «Кашинское АТП».

3) Ежедневный контроль технического состояния автотранспортного средства МБОУ СОШ №1 перед выездом на линию с места стоянки и по возвращении к месту стоянки с соответствующей отметкой о технической исправности (неисправности) транспортных средств в путевом листе осуществляют по договору от 22.01.2016 года сроком действия до 31.12.2016 года с ОАО «Кашинское АТП» контрольные механики автотранспортного предприятия.

4) Стоянка транспортных средств ПА32053-70 регистрационный знак Е531 НЕ69, исключая доступ к нему посторонних лиц, а также самовольное его использование водителем МБОУ СОШ №1 организована по договору от 22.01.2016 года сроком действия до 31.12.2016 года с ОАО «Кашинское АТП» по адресу: г. Кашин, Калязинское шоссе д.1.

5) АТС МБОУ «СОШ №1»: ПА32053-70 регистрационный знак Е531 НЕ69 осмотрено на соответствие по назначению и конструкции техническим требованиям к осуществляемым перевозкам детей.

1. Представлена копия распоряжения администрации Кашинского района Тверской области от 27.08.2013г. №150 о назначении Мурашовой И.А. на должность директора МБОУ СОШ №1.

2. На АТС ПА32053-70 регистрационный знак Е531 НЕ69, представлены копия свидетельства о регистрации, копия паспорта транспортного средства, копия диагностической карты (срок действия по 12.10.2016г.)

3. Представлена копия страхового полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств на транспортное средство: ПА32053-70 регистрационный знак Е531НЕ69,используемое для перевозки (срок действия по 27.02.2017г.).

4. АТС ПА32053-70 регистрационный знак Е531 НЕ69 оборудовано тахографом. Представлена копия акта калибровки тахографа от 20.02.2014г. (срок действия до 20.02.2017 года).

5. Стоянка транспортного средств, исключая доступ к ним посторонних лиц, а также самовольное его использование водителями МБОУ СОШ №1 организована по договору с ОАО «Кашинское АТП» по адресу: г. Кашин Калязинское шоссе д.1.

И.П. «Сизов А.Н.» представляет производственную базу для проведения технических обслуживаний и ремонта АТС по договору от 01.09.2015 года сроком действия до 31.08.2016 года. Представлены документы, подтверждающие проведение технических обслуживаний и ремонта автотранспортных средств – акты выполненных работ.

6. Предрейсовый и послерейсовый медицинский осмотр водителей проводит медицинская сестра ОАО «Кашинское АТП» Лобанова Н.В. Медицинский осмотр водителей проводится в медицинском кабинете ОАО Кашинское АТП, расположенном по адресу: г. Кашин Калязинское шоссе д.1. Представлена лицензия на медицинскую деятельность 69-01-000214 от 14.12.2006 года.

Повышение квалификации по специальности «Предрейсовый и послерейсовый осмотр водителей» медицинская сестра Лобанова Н.В. проходила в ГБУЗ «Тверской областной клинический наркологический диспансер» в октябре 2015 года.

Форма журнала учета предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров не соответствует форме ОКУД 0345008.

7. Ежедневный контроль технического состояния транспортного средства МБОУ СОШ №1 перед выездом на линию с места стоянки и по возвращении к месту стоянки осуществляют контрольные механики ОАО «Кашинское АТП».

Представлена копия договора с ОАО «Кашинское АТП» на проведение предрейсовых и послерейсовых технических осмотров АТС.

8. Представлены копия трудового договора от 19.04.2014 года с Зеленцовым Владимиром Павловичем о принятии его на работу на должность водителя.

Представлены документы, подтверждающие квалификацию и стаж работы водителя Зеленцова В.П. Медицинский освидетельствование водитель Зеленцов В.П. прошел 19.08.2014года.

9. Представлены копии инструкций для проведения инструктажей водительского состава.

10. Представлены копии журналов регистрации проведенных инструктажей. Не проводятся предрейсовые инструктажи по БДД при перевозке детей, не проведен сезонный инструктаж в весеннее- летний период.

11. Водитель Зеленцов В.П. с 15.02.2016г. по 29.02.2016г. прошел ежегодное занятие по повышению профессионального мастерства водителей в ПОУ «Калязинский УСТК ДОСААФ России».

12. Представлены копии табелей учета рабочего времени водителя за март 2016г. Нарушается режим труда и отдыха водителя: водителю, работающему по календарю шестидневной рабочей недели с одним выходным днем, продолжительность рабочей смены составляет 10 часов.

13. Представлены копии путевых листов за апрель 2016г. В проверенных путевых листах отсутствует фактическое время возвращения автотранспортного средства к месту стоянки.

14. Представлена копия журнала регистрации путевых листов.

15. лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, по приказу от 31.08.2015 года №73-к назначена заместитель директора школы по воспитательной работе Микина Ю.Н.

Аттестацию по безопасности дорожного движения на право занимать должность (ответственная за БДД), связанную с обеспечением безопасности дорожного движения Микина Ю.Н. не проходила.

16. Путевые листы водителю выдаются механиком отдела образования администрации Кашинского района Никитиным С.В.

17. Представлены паспорта школьных маршрутов, копии графиков движения по маршрутам, копии схем маршрутов с указанием опасных участков. Перевозка школьников осуществляется по маршрутам: «г. Кашин (АТП), АЗС, д. Черемухино, д. Кононово, д. Бузыково, д. Устиново, г. Кашин (СОШ №1») протяженностью 64 км; «Кашин (АТП)- д. Давыдово, д. Власьево, д. Сафтино, с. Уницы), протяженностью 65 км.

18. Не представлены акты проверок в отношении должностного лица, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения.

19. Не представлена копия плана мероприятий по предупреждению дорожно-транспортных происшествий на 2016г.

20. Не представлены копии документов, подтверждающих проведение анализа причин и условий, способствовавших возникновению ДТП, в связи с отсутствием ДТП.

21. Не представлена копия формы учета дорожно-транспортных происшествий, содержащей сведения, подлежащие сверке с территориальными органами внутренних дел и сведения внутреннего характера, подлежащие выяснению в процессе проведения служебного расследования.

22. В АТС ПА32053-70 регистрационный знак Е531 HE69 имеются документы, предусмотренные Правилами дорожного движения Российской Федерации и иными нормативно-правовыми актами, которые должны находиться на каждом транспортном средстве, используемом для перевозок.

23. Представлена таблица с данными о составе и квалификации исполнительных руководителей и специалистов, связанных с обеспечением безопасности дорожного движения (см. приложение №1).

24. Представлена таблица по обеспечению надежности водителей (см. приложение №2).

25. Представлена таблица по выполнению основных требований по обеспечению соответствия технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения (см. приложение №3).

выявлены нарушения обязательных требований или требований, установленных муниципальными правовыми актами (с указанием положений (нормативных) правовых актов):

1. п.4 ст.20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995г. №196, «Положения о порядке аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов организаций и их подразделений, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов», утвержденного приказами Минтранса РФ и Минтруда РФ от 11.03.94 г. №13/11 и №89/50 от 27.10.1995года :

- назначенная по приказу от 31.08.2015 года №73-к ответственной за работу по обеспечению безопасности дорожного движения заместитель директора школы Микина Ю.Н. аттестацию по безопасности дорожного движения на право занимать должность (ответственная за БДД), связанную с обеспечением безопасности дорожного движения не проходила.

2. п.14 приказа Минздрава России от 15.12.2014г. № 835н «Об утверждении Порядка проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров»:

- в журнале регистрации предрейсового медицинского осмотра водителей отсутствует следующая информация о работнике:

- время проведения медицинского осмотра;

- имя и отчество работника;

- пол работника;

- дата рождения работника;

- результаты исследований, указанных в пункте 10 приказа Минздрава России от 15.12.2014г. № 835н «Об утверждении Порядка проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров»;

- заключение о результатах медицинских осмотров в соответствии с пунктами 12 приказа Минздрава России от 15.12.2014г. № 835н «Об утверждении Порядка проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров»;

- подпись работника.

3. п.1 ст.20 Федерального закона от 10.12.1995г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; п.6 приказа Минтранса России от 15.01.2014 № 7 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации»:

- в целях предупреждения дорожно-транспортных происшествий не осуществлено ежегодное планирование мероприятий, указанных в подпунктах 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5, 1.6, 1.7, 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 2.5, 2.6 приложения №2 «Перечень мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации» приказа Минтранса России от 15.01.2014 № 7 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации».

4. п.1, п.4 ст.20 Федерального закона от 10.12.1995г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; п.5 приказа Минтранса России от 15.01.2014 № 7 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации»:

- не организовано проведение проверки соблюдения мероприятий, указанных в подпунктах 1.3, 1.4, 1.5, 1.6, 2.3, 2.4, 2.5, 2.6 приложения №2 «Перечень мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации» приказа Минтранса России от 15.01.2014г. № 7 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации», в отношении должностного лица, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, по мере необходимости, *но не реже одного раза в квартал*;

- не организовано проведение проверки соблюдения мероприятий, указанных в подпунктах 1.1, 1.2, 1.7 приложения №2 «Перечень мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации» приказа Минтранса России от 15.01.2014г. № 7 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации», в отношении должностного лица,

ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, по мере необходимости, *но не реже одного раза в шесть месяцев*.

5. п.1 ст.20 Федерального закона от 10.12.1995г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; п.4.5.17, п.4.5.5 ГОСТ Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования», п.4.7.14 ГОСТ Р 51709-2001. «Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки»:

- в автобусе АТС ПА32053-70 регистрационный знак Е531НЕ69 рабочее место водителя не оборудовано внутренней и наружной громкоговорящей установкой; автобус не оборудован устройством, препятствующим началу движения при открытых или не полностью закрытых пассажирских дверях, лямка одного ремня безопасности не втягивается в катушку.

6. п.1 ст.20 Федерального закона от 10.12.1995г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; п.19, п.20 приказа Минтранса России от 15.01.2014 № 7 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации»:

- не проводится предрейсовый инструктаж с водителем при перевозке детей, не проведен сезонный инструктаж в весеннее- летний период 2016 года.

7. приказа Минтранса РФ от 18.09.2008 года №152» Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов»:

- в проверенных путевых листах за апрель 2016 года отсутствует фактическое время выезда и возвращения автотранспортного средства к месту стоянки.

8. п.1 ст.20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10.12. 1995 года №196, п.7 Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей», утвержденного приказом Минтранса РФ от 20.08.2004 года №15:

- у водителя, работающему по календарю шестидневной рабочей недели с одним выходным днем, продолжительность рабочей смены составляет 10 часов.

9. п.18 «Правил учета дорожно- транспортных происшествий», утвержденных постановлением Правительства РФ 29.06.1995 года №647:

- не проводятся ежемесячные сверки по ДТП с органами ГИБДД.

(с указанием характера нарушений; лиц, допустивших нарушения)

выявлены несоответствия сведений, содержащихся в уведомлении о начале осуществления отдельных видов предпринимательской деятельности, обязательным требованиям (с указанием положений (нормативных) правовых актов): -

выявлены факты невыполнения предписаний органов государственного контроля (надзора), органов муниципального контроля (с указанием реквизитов выданных предписаний): -

нарушений не выявлено: -

Запись в Журнал учета проверок юридического лица, индивидуального предпринимателя, проводимых органами государственного контроля (надзора), органами муниципального контроля внесена (заполняется при проведении выездной проверки):


(подпись проверяющего)


(подпись уполномоченного представителя юридического лица, индивидуального предпринимателя, его уполномоченного представителя)

(подпись уполномоченного должностного лица (лиц),
проводившего проверку)